(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं और इस पर कुल कितनी अतिरिक्त राशि खर्च होने का अनुमान है ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) से (ङ) वर्ष 1993-94 तथा 1994-95 (अनंतिम) के दौरान भारतीय रिफाइनरियों का क्षमता उपयोग क्रमशः 102 प्रतिशत तथा 106 प्रतिशत था । आरेखन तथा क्रूड मिक्स आदि के आधार पर उत्पादन लागत रिफाइनरी दर रिफाइनरी बदलेगी तथा इस प्रकार ये तुलनीय नहीं है । रिफाइनरियों के कार्यकलाप में सुधार एक सतत प्रक्रिया है तथा रिफाइनरियां इस दिशा में आवश्यक उपाय कर रही हैं । अतएव इन परियोजनाओं में लगी राशि की मात्रा बताना संभव नहीं है क्योंकि यह आरम्भ की गयी परियोजनाओं पर निर्भर करेगी ।

तेल कम्पनियों द्वारा डीलरों को डीजल तथा पेट्रोल की आपूर्ति न किया जाना

8054. श्री अनन्तराम जायसवाल :

श्री सत्य प्रकाश मालवीय :

क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच हैं कि देश की चारों बड़ी तेल कम्पनियां अपने डीलरों से लिये गए मूल्य के बराबर उन्हें पेट्रोल तथा डीजल की आपूर्ति नहीं करते हैं ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और तेल कंपनियां अपने डीलरों के साथ ऐसा व्यवहार किस आधार पर करती है और इस संबंध में सरकार इन तेल कंपनियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही करेगी ;

(ग) ये तेल कंपनियां अपने डीलरों के साथ ऐसा व्यवहार कब से करती आ रही हैं और इस अवधि के दौरान डीलरों को इस कारण कितना नुकसान हुआ है;

(घ) क्या सरकार डीलरों को हुए नुकसान की क्षतिपूर्ति करेगी और चारों तेल कंपनियों द्वारा डीलरों को उनके दाम के बराबर डीजल, पेट्रोल की आपूर्ति करने के लिए उन्हें कोई निर्देश जारी करेगी; और

(ङ) यदि हां, तो उक्त निर्देश क्या हैं और वे कब तक जारी कर दिये जाएंगे, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) से (ङ) चार तेल विपणन कंपनियां सामान्यतया अपने डीलरों से ली गयी समूची राशि के लिए उन्हें डीजल एवं पैट्रोल की आपूर्ति करती हैं । इक्का-दुक्का मामलों में यदि डीलर को आपूर्ति की गयी मात्रा टैंक ट्रक की क्षमता के आधार पर निर्दिष्ट मात्रा से थोड़ा कम अथवा अधिक होती है तो आगामी आपूर्तियों में उसका समायोजन कर दिया जाता है ।

Placing of orders by Oil India Limited with the private sector

8055. SHRI GHUFRAN AZAM : Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Oil India Limited has been placing orders for supplies of varios requirements to private sector, despi e lower prices quoted by the public sector in the tenders;

(b) whether the Oil India Limited has recently placed orders for safety boots/safety shoes to some private industries and not on Government Undertakings;

(c) if so, the facts and the reasons therefor; and

(d) what action is being taken to ensure that public sector undertakings do get orders for supplies for the Oil India Limited?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) No, Sir.

(b) Oil India Limited (OIL) has recently placed orders for safety shoes on the following parties:

(i) M/s. Bharat Leather Corporation, Agra (A Govt. of India Undertaking).

(ii) M/s Arvind Footwear Pvt. Ltd., Pune (A SSI Unit).

(iii) M/s. Bata India Limited, Calcutta.

(c) Orders were placed on the two private companies since M/s Bharat Leather Corporation prices were not found competitive and they also did not conform to the tender specifications and have not supplied this item to OIL in the past.

(d) As per existing Government guidelines the Central Government Public Sector enterprises are entitled to purchase preference at the lowest valid price bid, if the quoted price is within 10 per cent of the lowest price.

Recommendations of Parliamentary Standing Committee on Parallel Marketing of LPG

8056. SHRI O. P. KOHLI:
DR. B. B. DUTTA:
SHRI RAM JETHMALANI:
SHRIMATI SUSHMA SWARAJ:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether the Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas has expressed serious concern over malpractices that have crept into the parallel marketing system for LPG and kerosene since 1993, affecting large sections of consumers;

(b) if so, whether the Committee has reiterated its earlier recommendation for developing a system of making compulsory registration of entrepreneurs with the Ministry who intend to undertake activies under the parallel marketing system.

(c) whether the Committee has also recommended that the recommendations of the Sudha Joshi Committe and Abrar Ahmed Committee be implemented to improve customer services;

(d) if so, whether Government propose to implement the said recommendations; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) and (b) Yes, Sir. Under the parallel marketing system, private parties have been alloed to import and market LPG /Kerosene/LSHS using/setting up their own infrastructural and distribution network at market determined prices, under their own terms. They will have to obtain necessary approvals under the relevant Acts and Rules regarding safety, pollution control, etc. as applicable. No permission from the Ministry of Petroleum and Natural Gas is requtred. Under the LPG/Kerosene Control Orders, the parallel marketeers are required to intimate their intention and capabilities to import, bottle/pack, distribute or sell LPG/Kerosene before commencement of such activities. Besides, they are required to submit monthly report giving details of product imported by them. They are also required to furnish to the Government, all other relevant particulars and information as may be required.

The parallel marketing system of SKO, LPG & LSHS has been introduced as part of the liberalisation policies of the Government, wherein the private sector is allowed to undertake marketing of